



Radverkehrskonzept Gemeinde Großhansdorf

Einwohnerversammlung am 22. September 2022

Dipl.-Ing. Stefan Luft
urbanus, Lübeck

Bilder: Gemeinde Harrislee



Inhalt des Einführungsvortrages

1. Anlass und Hintergründe zum Radverkehrskonzept
2. Vorstellung des Gutachterteams
3. Aufgabenstellung und Potenziale für Großhansdorf
4. Beteiligungsmöglichkeiten
5. Erste Gutachter-Eindrücke vom Radverkehr in Großhansdorf
6. Ausblick: Online-Befragung und erstes Bürgerforum



Warum ein Radverkehrskonzept für Großhansdorf?

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

Unfallzahlen
verringern
("Vision Zero")

„Mehr Leute aufs Rad“
Modal-Split-Anteil des
Radverkehrs erhöhen

Schleswig-Holstein
unter die Top-3-Länder
im Radtourismus bringen

30%
Radverkehrs-
anteil bis 2030
(2020 ca. 15%)



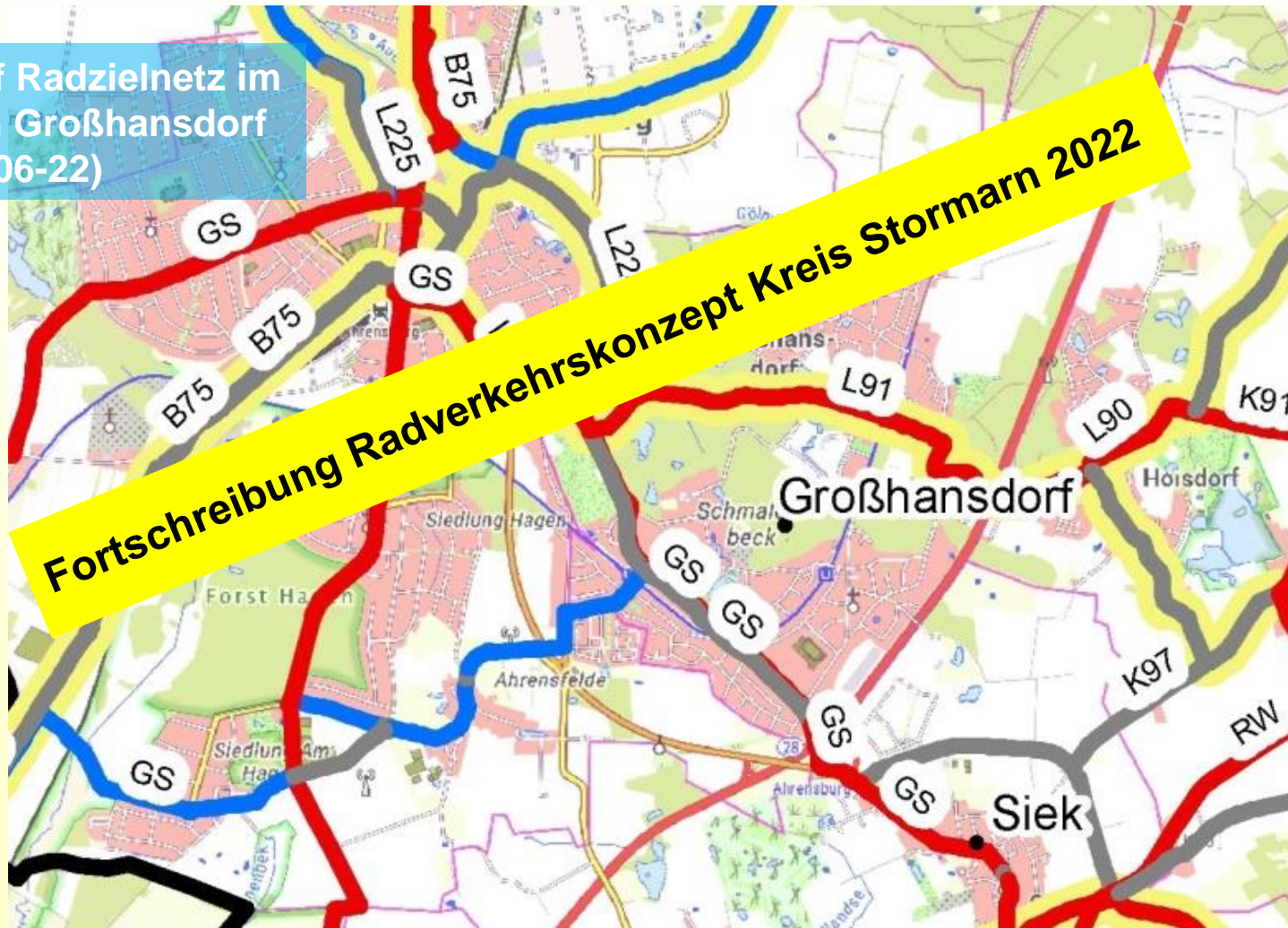
**„Ab aufs Rad im
echten Norden“**

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030



Warum ein Radverkehrskonzept für Großhansdorf?

Entwurf Radzielnetz im Bereich Großhansdorf (Stand 06-22)





Warum ein Radverkehrskonzept für Großhansdorf?

Die Gemeinde Großhansdorf engagiert sich für **Klimaschutz** und **nachhaltige Mobilität** an

Viele Gründe u.a. sehr hohe Energiepreise und die Verbreitung von E-Fahrrädern sprechen für eine **Zunahme des Radverkehrs** in Städten und Gemeinden

Ein gutes Radverkehrssystem fördert die **Standortqualität** der Gemeinde

Großhansdorf ist Mitglied der **RAD.SH** und engagiert sich gemeinsam mit dem Kreis und vielen Kommunen für die **Radverkehrsförderung**

Ein Radverkehrskonzept ist Voraussetzung für die Beantragung von **Fördermitteln** der derzeit umfangreichen Förderkulisse



Gutachterteam - PGV Dargel Hildebrandt GbR



**Klimafreundliche Mobilität
– Zukunft Radverkehr**



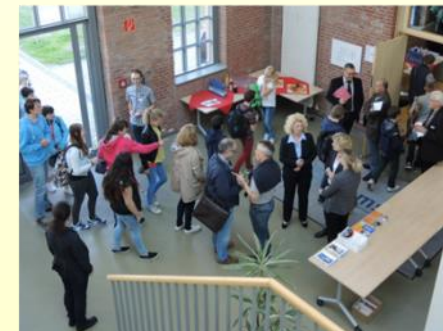
**Mobilität im ländlichen
Raum**



Detailplanung



Spezialaufgaben



**Beratung und
Kommunikation**

Gutachterteam - urbanus



Premiumroute 10 in der Landeshaupt



Modellprojekt Schutzstreifen außerorts



Machbarkeitsstudie MRH-Radschnellwege

Mobilitätsplan Zukunft Rostock

SH-Radstrategie 2030

MIT WIRKEN
www.unser-nahverkehr.de



BÜRGERFORUM ZUM NAHVERKEHRSPLAN
20. November um 18 Uhr
Rostocker Rathaus
www.unser-nahverkehr.de





Strukturentwicklung

- > Marktforschung zum Radverkehr in Schwerin
- > **Marktforschung zum Stadtbusverkehr Husum**
- > ÖPNV-Kundenerhebungen für die LVS und die NOB seit 2000
- > Betreuung der **Fahrradakademie** 2008 in Kiel

Stadtplanung

- > Umgestaltung des ZOB Lübeck-Travemünde
- > **Verkehr-städtebauliches Konzept** für den Bahnhofpunkt Bremerhaven-Lehe
- > Verkehr-städtebauliches Konzept für die Mühlenstr. in Rostock-Warenmünde

Verkehrsgestaltung

- > Weiterentwicklung des Stadtverkehrs Bad Oldesloe
- > Mobilitätskonzept für die Inseln und Halligen in Nordfriesland
- > **Radverkehrskonzepte** u.a. für Kiel, Lübeck, Kronshagen
- > Diverse Regionale Nahverkehrspläne und VEPs

Marketing

- > **Informationskonzept für den HVV**
- > ÖPNV-Marketingkonzept für die Kreise Nordfriesland und Dithmarschen
- > Erstellen von Fahrplänen und Liniennetzplänen für den ÖPNV



Aufgabenstellung eines ganzheitlichen Radverkehrskonzeptes der Gemeinde Großhansdorf

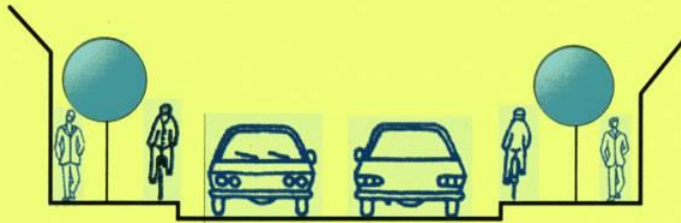
- (1) **Umsetzungsorientierte** Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes als Grundlage des zukünftigen Handels der Gemeinde
- (2) **Zukunftsorientierte Planung**, welche mögliche Entwicklungen im Rahmen einer Verkehrswende und der Stadtentwicklung berücksichtigt
- (3) **Fundierte Analyse** der Ist-Situation mit Hervorhebung von Konflikten / Problemlagen
- (4) Erstellung eines **Radverkehrszielnetzes** und eines **Handlungsplans** mit Aktivitäten und Maßnahmen
- (5) Information und **Beteiligung** der Öffentlichkeit



Kommunale Radverkehrsförderung im Wandel

60er / 70er
Jahre

Radwegenetz



80er Jahre

Radverkehrsnetz

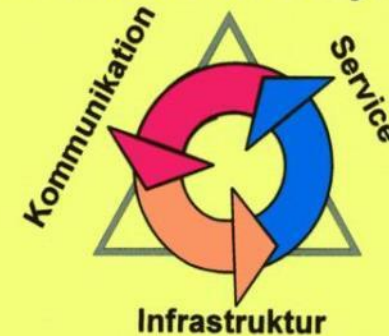


Netz + Parken + Wegweisung



90er Jahre

Radverkehr als System



ab 2000



Großhansdorfer Profil und Fahrrad-Potenziale

- ❖ Regionalplanerische Einstufung als **Stadtrandkern II. Ordnung** mit knapp **10.000 Einwohner*innen**
 - ❖ **Schulstandort** mit 4 Schulen für etwa 1.400 Schüler*innen mit regionalem Einzugsbereich (Grund- und Gemeinschaftsschule sowie Gymnasium)
 - ❖ Starke Prägung / Vernetzung durch unmittelbar angrenzendes **Mittelzentrum Ahrensburg** und das benachbarte Oberzentrum Hamburg
 - ❖ Attraktive **Naherholungsräume**
 - ❖ **Besonderheit:** Nur eine klassifizierte Straße im Gemeindegebiet (L91)!
 - ❖ Gute **ÖPNV-Verbindungen** von/nach Ahrensburg, Siek und Hamburg mit Besonderheit einer U-Bahn-Linie mit 3 Stationen im Gemeindegebiet (!)
-
- **Große Potenziale für den Radverkehr innerörtlich und zwischenörtlich**
=> *allein 3.000 Ein- und Auspendler von/nach Nachorten und FH Hamburg*
 - **Viele Einwohner*innen können & wollen Rad fahren**

Radverkehrskonzept Gemeinde Großhansdorf



**Großhansdorf =
Gemeinde der
kurzen Wege**



Akteurs- und Öffentlichkeits-Beteiligung

- Begleitende **Projektgruppe** mit Verwaltung und weiteren Expert:innen
- Gemeinsame **Ortsbefahrungen** mit Verwaltung und Politik
- Regelmäßige **Information** der Bürger:innen über Internet und Presse
- Öffentliche **Online-Befragung** zur Bestandssituation
- **2 Bürgerforen** zum Informieren und gemeinsamen Diskutieren
- **1 Abschlussveranstaltung**





Erste Eindrücke – Klassifizierte Straßen

L 91 Hoisdorfer LS – Eilbergweg – Hansdorfer LS





Erste Eindrücke – Klassifizierte Straßen

L 224 Ostring (inkl. An der Eilshorst)





Erste Eindrücke – Innerörtliche Verkehrs- u. Sammelstraßen

Sieker Landstraße





Erste Eindrücke...

Fahrradparken





1. Beteiligungsmöglichkeit **Online-Befragung**

Verfahren:

Kartenbasierte Abfrage mit
Schwerpunkt Mängel/Defizite in
Kombination mit der Abfrage
statistischer Daten
(z.B. Altersgruppe, Fahrradbesitz)

Starttermin 23. September

Zeitraumen: 4 Wochen

Auswertung bis Mitte November

Radverkehrskonzept für die Gemeinde Großhansdorf



Online-Befragung

vom 23. September bis 23. Oktober
unter www.grosshansdorf.de

**MIT
WIR
KEN**





2. Beteiligungsmöglichkeit **Bürgerforum**

Inhalte:

- Vorstellung der Ergebnisse der Online-Befragung
- Einführung zur Bestandssituation durch die Gutachter
- Diskussion in Arbeitskojen zu ausgewählten Themen

Weitere Veranstaltungen folgen!

Radverkehrskonzept für die Gemeinde Großhansdorf



**MIT
WIR
KEN**



**Wir freuen uns auf
ein spannendes
Projekt und gute
Zusammenarbeit**

Stefan Luft

urbanus, Lübeck

Edzard Hildebrandt

PGV Dargel-Hildebrandt