



Umsetzung Radverkehrskonzept Gemeinde Großhansdorf

Zwischenstand

Bauausschuss am 8. Oktober 2024

Stefan Luft
urbanus, Lübeck

Umsetzung Radverkehrskonzept
Gemeinde Großhansdorf



Fahrradstraßen
Bürgerforum 23.4. um 19 Uhr Waldreitersaal



Mehr Informationen:
www.großhansdorf.de



**MIT
WIR
KEN**



Ablauf

Einrichten von Fahrradstraßen

1. Einführung zum Thema Fahrradstraßen
2. Merkmale der potenziellen Fahrradstraßen
3. Ergebnisse der durchgeführten Verkehrserhebungen
4. Empfehlungen und weiteres Vorgehen

Umsetzung von Quick-Wins

1. Aufwertung des Fahrradparkens
2. Unterstützung der Fahrbahnführung als Pilotprojekt für den Straßenzug Papenwisch - Wöhrendamm



Einrichten von Fahrradstraßen - Einführung



Was ist eine Fahrradstraße?

- (1) Bei einer (echten) Fahrradstraße handelt es sich um eine Straße, die nur für den Radverkehr freigegeben ist. Andere Fahrzeuge dürfen auf einer Fahrradstraße nur fahren, wenn dies durch Zusatzzeichen angezeigt wird (z.B. „Anlieger frei“).
- (2) Bei guter Gestaltung gehören Fahrradstraßen zu den komfortabelsten und sichersten Führungsformen für den Radverkehr und sind besonders auch für die Schulwegsicherung geeignet.
- (3) Fahrradstraßen dienen nicht dazu, Autos generell zu verbannen, sondern Durchgangsverkehr zu minimieren und eine sichere Koexistenz zwischen Autos und Fahrrädern bei gemeinsamer Nutzung der Fahrbahn zu fördern, wobei Autos angehalten sind, ihre Geschwindigkeit anzupassen, um Radfahrende nicht zu gefährden.





Rechtlicher Rahmen

StVO und VwV-StVO:

- ✓ Die Anordnung einer Fahrradstraße kommt nur auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Radverkehrsdichte, einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr oder auf Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr in Betracht ...
- ✓ Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr ... darf in Fahrradstraßen nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden. Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kfz-Verkehrs ... ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).
- ✓ Die dem fließenden Verkehr zur Verfügung stehende Fahrbahnbreite kann durch bauliche Maßnahmen oder Sperrflächen eingeengt werden. Auf Senkrecht- oder Schrägparkstände sollte verzichtet werden.



Grundlagen zur Planung einer Fahrradstraße

- ✓ Einsatzbereich vorzugsweise bei **Haupttrouten** / Velorouten / Radschnellwegen auf Grundlage eines Radverkehrskonzeptes bzw. beschlossenen Radverkehrsnetzes
- ✓ Führung nur über Straßen mit eher geringer **Kfz-Belegung** (unter max. 4.000 Kfz/24h bzw. 400 Kfz/h, möglichst sogar unter 2.500 Kfz/24h)
- ✓ Möglichst **Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr** ggf. auch durch organisatorische oder bauliche Maßnahmen (z.B. „modaler Filter“)
- ✓ Geringes Aufkommen von Schwerverkehr und **Linienbusverkehr** (am besten ohne Linienbusverkehr)
- ✓ Bei Erfordernis ggf. flankierende Maßnahmen zur Reduzierung und **Beruhigung des Kfz-Verkehrs** (geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen)



Gute Beispiele für Fahrradstraßen



Fahrradstraße Ulm, Quelle: difu 2022



Fahrradstraße Konstanz, Quelle: Mobilitätsforum Bund 2022



Fahrradstraße Esslingen, Quelle: difu 2022



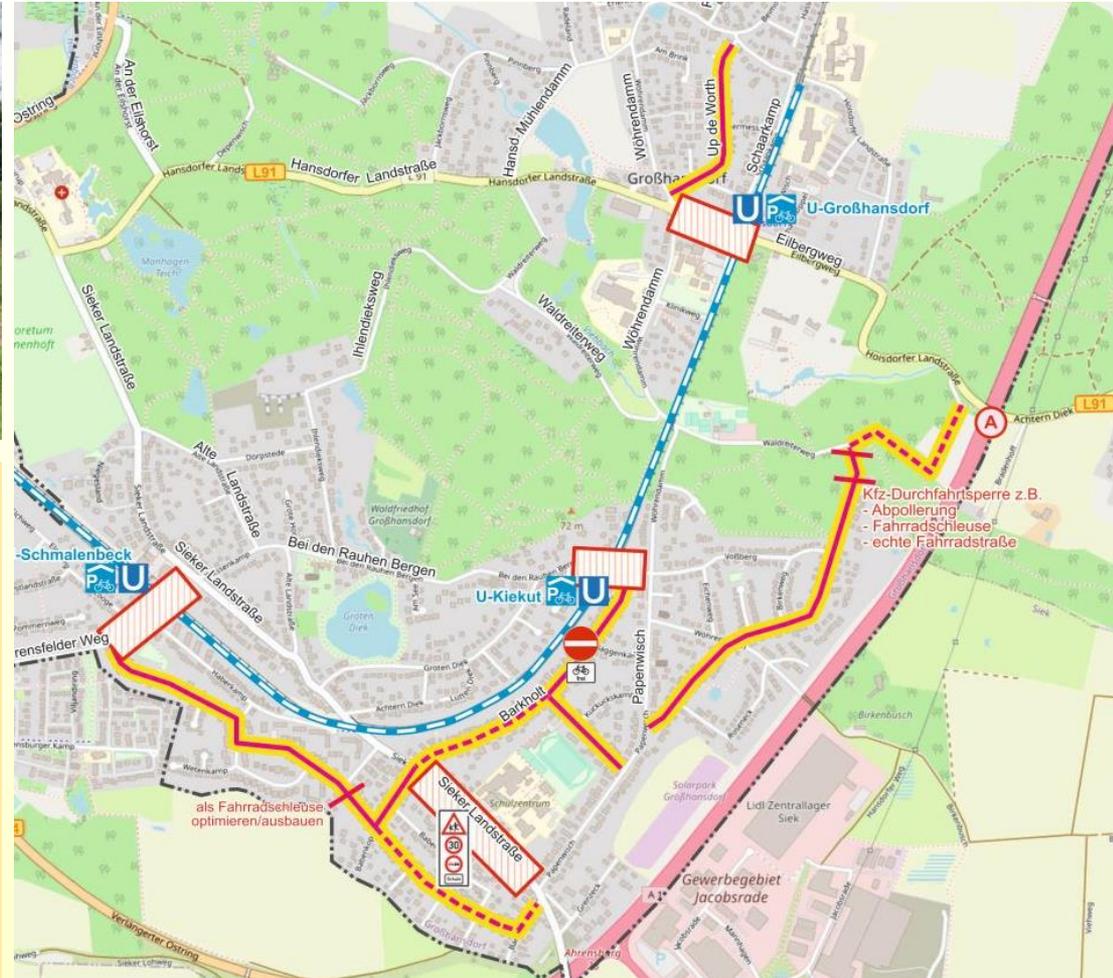
Fahrradstraße Kassel (Animation), Quelle: Stadt Kassel



Merkmale der potenziellen Fahrradstraßen



Einrichtung von Fahrradstraßen in Großhansdorf



👍 Favorisierte Fahrradstraßen für Großhansdorf zur Prüfung:

- Barkholt
- Kortenkamp
- Himmelshorst
- Up de Worth
- Neuer Achterkamp – Heidkoppel
- Alter Achterkamp (optional)



Rahmenbedingungen Barkholt



Quelle: Google Streetview 2023



- ✓ Wichtiger Schulweg
- ✓ 4,50-5,50m breit, 900m lang
- ✓ Belag gutes Klinkerpflaster
- Im Norden Zufahrt Rathaus und Versorgungszentrum
- Intensives Straßenrandparken im nördlichen Abschnitt
- 1x Senkrechtparken



Rahmenbedingungen Himmelshorst



Quelle: Google Streetview 2023



- ✓ Wichtiger Schulweg mit regionaler Anbindung (Hoisdorf)
- ✓ Ca. 5,50m breit, Länge ca. 1,1 km
- ✓ Keine wichtigen Verkehrsziele
- ✓ Kein Linienbusverkehr
- ✓ Nördlich bereits Lkw-Durchfahrtsverbot
- ✓ Vereinzelt Straßenrandparken
- ✓ Überwiegend guter Asphaltbelag, westlich geringer Sanierungsbedarf



Rahmenbedingungen Up de Worth



Quelle: Google Streetview 2023



- ✓ Schulweg
- ✓ ca, 5,50m breit, Länge ca. 600m
- ✓ Sehr schmale Gehwege
- ✓ Keine wichtigen Verkehrsziele
- ✓ Kein Linienbusverkehr
- ✓ Vereinzelt Straßenrandparken
- ✓ Westlich geringer Sanierungsbedarf
- Feuerwehr an der Ecke Wöhrendamm
- Senkrechtparken Ecke Wöhrendamm (privat)



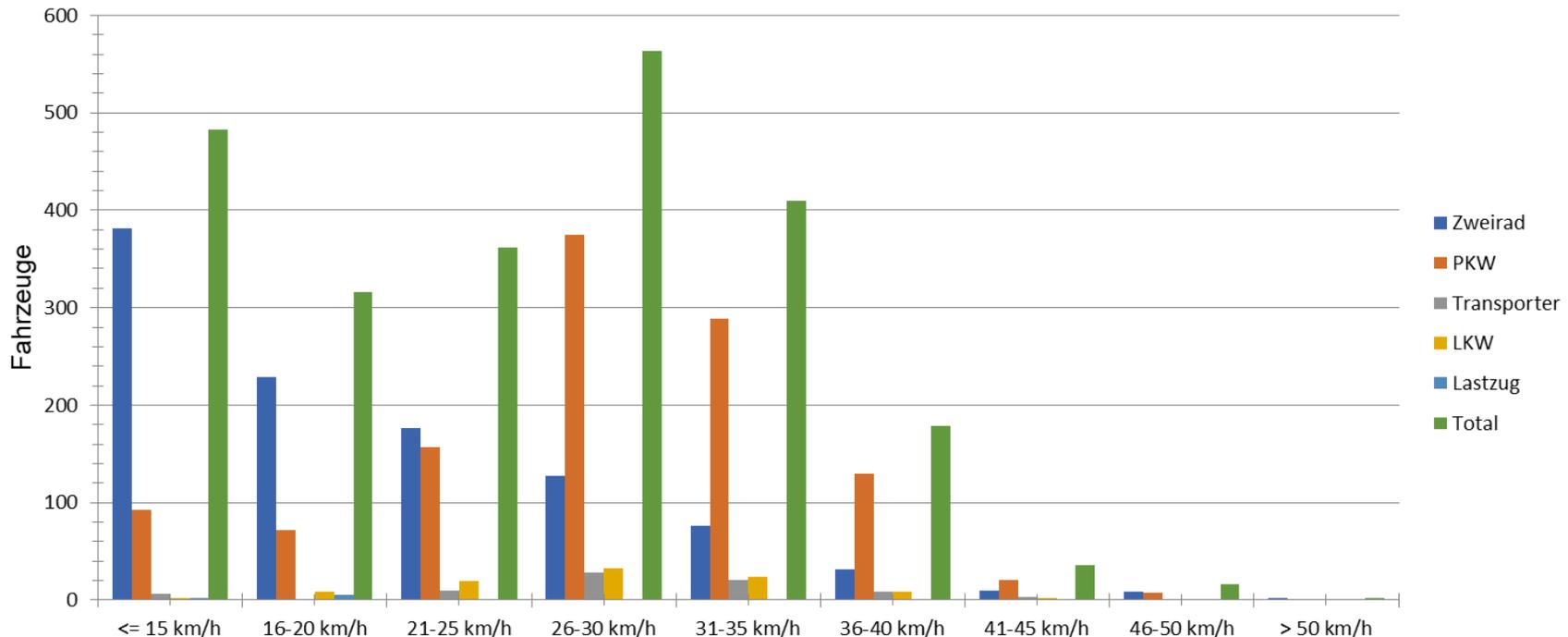
Ergebnisse der durchgeführten Verkehrserhebungen



Up de Worth

- Kfz-Aufkommen ca. 220 Kfz/24h DTV
- Anteil Transporter+Lkw ca. 12% (?)
- **Aufkommen Radverkehr ca. 120 Fahrräder/24h (= ~35% des Gesamtverkehrs)**
- Geschwindigkeitsübertretungen = 27%

Verteilung Geschwindigkeit

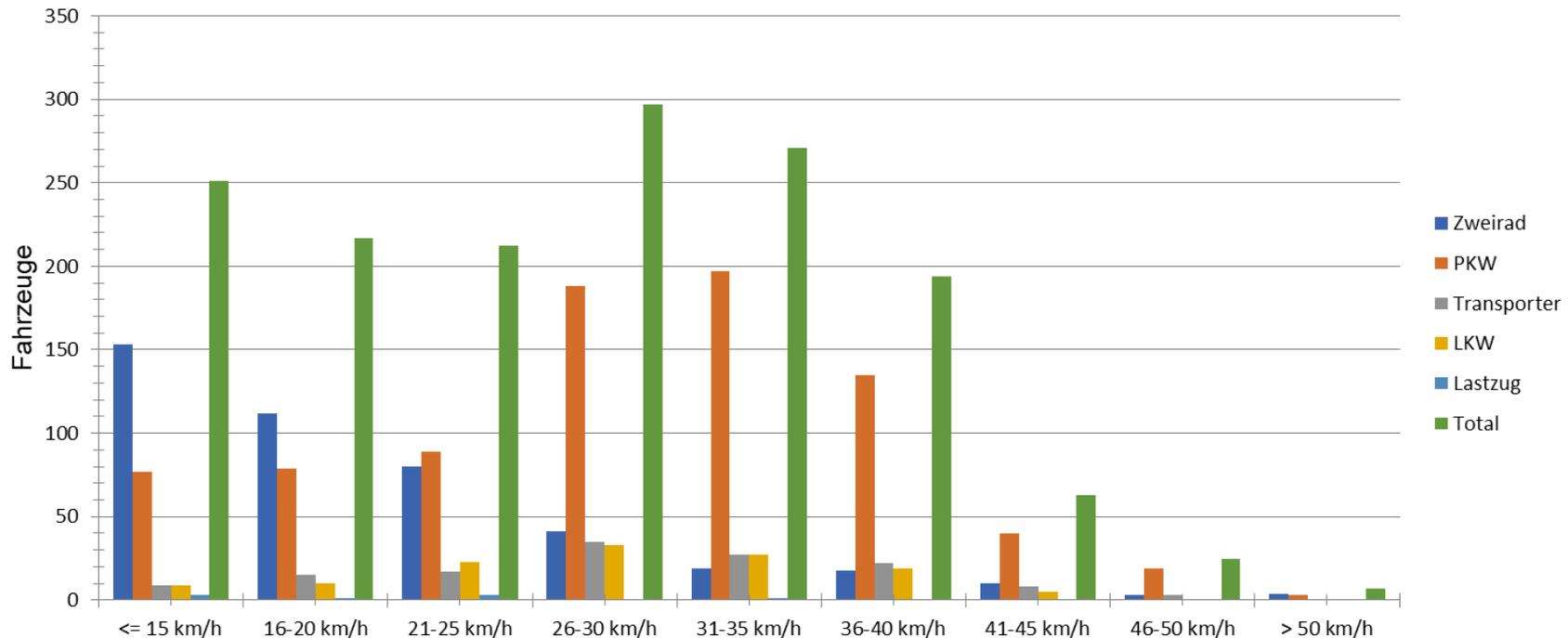




Himmelshorst Nord

- Kfz-Aufkommen < 200 Kfz/24h DTV
- Anteil Transporter+Lkw ca. 23% (!)
- Aufkommen Radverkehr ca. 60 Fahrräder/24h (= ~26% des Gesamtverkehrs)
- Geschwindigkeitsübertretungen = 37%

Verteilung Geschwindigkeit

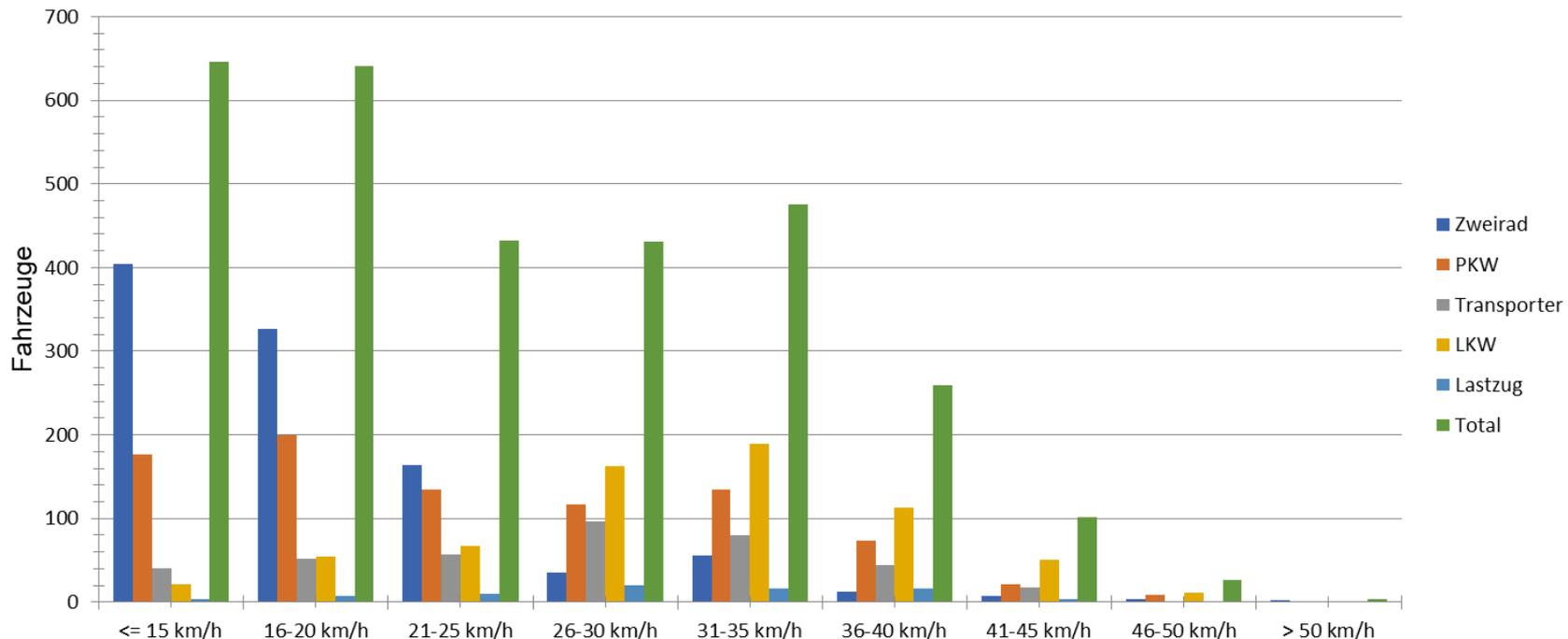




Barkholt

- Kfz-Aufkommen ca. 300 Kfz/24h DTV
- Anteil Transporter+Lkw >10%
- **Aufkommen Radverkehr ca. 140 Fahrräder/24h (= ~31% des Gesamtverkehrs)**
- Geschwindigkeitsübertretungen = **29%**

Verteilung Geschwindigkeit





Parken am Straßenrand: Stichprobenerhebungen nach 22 Uhr

Barkholt:

19 parkende Fahrzeuge mit Pulkbildungen im Bereich Rathaus / Gastronomie und südlich Kortenkamp

Himmelshorst:

47 parkende Fahrzeuge mit Pulkbildungen vor dem Mehrfamilienhaus Ecke Wöhrendamm (Haus Nr. 43) und in der Kurvenlage (Haus Nr. 28)

Up de Worth:

9 parkende Fahrzeuge + 2 Anhänger ohne Pulkbildung



Empfehlungen und weiteres Vorgehen



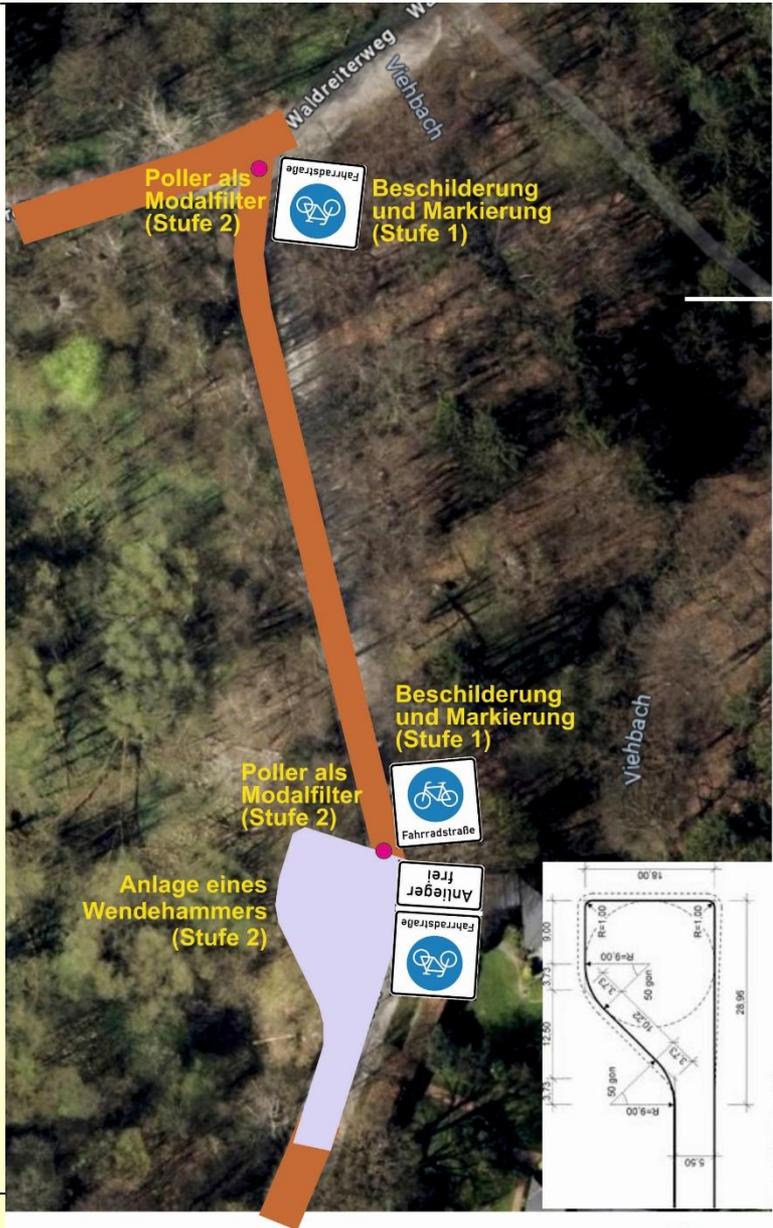
- Die Straßen Up de Worth und Himmelshorst sollten im weiteren Verfahren bevorzugt weiterverfolgt werden

- Für die Straße **Up de Worth** wird empfohlen
 - Einrichten einer Fahrradstraße mit Zusatzzeichen Anlieger frei
 - Markierung von Parkplätzen



➤ Für die Straße **Himmelshorst** wird empfohlen

- Vertiefende Planung für die Anlage eines Modelfilters mit Wendemöglichkeit zur Unterbindung des Durchgangsverkehrs und ggf. bevorzugte Umsetzung
- Beschilderung einer Fahrradstraße mit Anlieger frei, im nördlichen Abschnitt als echte Fahrradstraße und Markierung von Parkplätzen ggf. auch als vorgezogene Lösung und/oder als Verkehrsversuch



Planung Himmelshorst Nord



Weiteres Vorgehen:

1. Abschließende Vorabstimmung mit der Verkehrsbehörde
2. Vertiefende Planung Himmelshorst Wendeanlage und Modalfilter
3. Erstellen eines Beschilderungs- und Markierungsplans
4. Information der Betroffenen und/oder Einwohnerversammlung
5. Erstellen eines Antrages an die Verkehrsbehörde



Umsetzung von Quick-Wins



Aufwertung des Fahrradparkens

➤ Schulen:

- Einrichten ergänzender Rahmenbügel als Ersatz für Felgenklemmen
 - Erhöhen des Abstellkomfort mit Überdachungen und Sicherungsangeboten
- => Abstimmung Bedarf und Finanzierungsmodalitäten mit den Schulen

➤ Einzelhandel / Geschäftsbereiche:

- Vereinbarung eines einheitlichen Designs der Abstellanlagen
ggf. auch mit ergänzenden Werbemöglichkeiten
- Festlegung konkreter Örtlichkeiten für die Abstellanlagen





Unterstützung der Fahrbahnführung als Pilotprojekt für den Straßenzug Papenwisch – Wöhrendamm

- **Beschilderung** an den Zufahrten Nord und Süd und an ausgewählten Knoten
- **Markierung** von Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Zufahrten Nord und Süd sowie an ausgewählten Knotenpunkten
- Markierung und Einfärbung von **Querungsfurten**
- Durchführen einer **Kampagne** in Kooperation mit RAD.SH

Derzeit läuft eine Abstimmung mit der RAD.SH für eine einheitliche Hinweisbeschilderung der Radführung auf der Fahrbahn !

